

Váš dopis zn.:

Ze dne: 07.08.2024

Naše č.j.: BKOM/19527/2024

Spis. značka: 3100/BKOM/19527/2024

Naše značka: 3100-Nov-710/24

Vyřizuje: Kovaříková, Ing. Švehlová, Ing. Janda, Jágerová

Telefon: +420 532144246

Mobil:

E-mail: kovarikova@bkom.cz

Datum: 18.09.2024

ZPI, spol. s r. o.

U Červeného mlýna 613/2

612 00 Brno

Vyřádření k PD pro provedení stavby „Stavební úprava tramvajové tratě na ul. Kounicově, úsek Nerudova – Šumavská“

Vážení,

ke stavbě dle předložené PD nemáme námitek.

Z dopravně inženýrského hlediska vzhledem k tomu, že se jedná o opravu tramvajového tělesa ve stávajícím stavu a obnovu stávajícího DZ a VDZ nemáme ke stavbě připomínky.

Vzhledem k tomu, že je stavba koordinována s ostatními stavbami v dané lokalitě nemáme připomínky. Stavba bude projekčně koordinovaná a realizovaná v roce 2025 v souběhu se stavbami

- Zastávka MHD u Mor. zem. knihovny (BKOM)
- Souvislá údržba chodníku kolem or.č. 65 (BKOM)
- OT - NETBOX - Brno, Zahradníková - Veveří (Nej.cz s.r.o.)
- Doprav. telemat. 2021-2027, SSZ 7.37 Kounicova - Šumavská (BKOM)
- Oprava kanalizace Kounicova + rekonstrukce vodovodu (BVK)
- Reko MS Brno - Kounicova (GasNet)
- Bezbariérové úpravy zastávek Nerudova (BKOM)

K pozdější realizaci nebude vydán souhlas.

Napojení na stávající konstrukci vozovek v ul. Nerudova, Kounicova, Zahradníková a Hrnčířská bude provedeno odstupňovaně se zalitím spáry modifikovanou zálivkou.

Upozorňujeme, že výměnu poškozených kusů dlažby a obrub za nové hradí investor, nebo dodavatel na vlastní náklady. Stavbou nesmí být poškozeny ani znečištěny komunikační plochy. V opačném případě závady investor, nebo dodavatel opraví na vlastní náklady. Každé znečištění bude ihned a bez vyzvání odstraněno.

Současně upozorňujeme, že předmětem našeho stanoviska je pouze vliv staveništní dopravy na stav komunikace a neřeší odpovědnost investora, nebo dodavatele za případné poruchy na přilehlých

nemovitostech a inženýrských sítích v trase staveništní dopravy v důsledku zvýšeného dopravního zatížení.

Trasa staveništní dopravy povede po ulicích městského okruhu a bude s max. celkovou tonáží do 24 t. Chodníky nesmí být pojížděny vozidly staveništní dopravy.

S navrženým způsobem odvodnění a umístěním přípojek UV souhlasíme.

V ploše stavby se nachází SSZ 7.15 Kounicova x Nerudova a SSZ 7.37 Kounicova x Šumavská. Při provádění prací dojde k porušení nejméně 5 ks detekčních smyček. Tyto smyčky mají výrazný dopad do řízení dopravy pomocí SSZ.

Požadujeme:

1. minimálně 60 dní před zahájením stavebních prací a před projednáním s OD MMB a PČR, projednat s dopravními inženýry BKOM podklady pro přechodnou úpravu organizace dopravy na dotčených SSZ a jejich nejbližším okolí. V případě potřeby úprav signálních plánů těchto SSZ, kontaktujte pro přesnější nacenění těchto úprav vedoucího ÚDI BKOM, Ing. Marka Pernicu, pernica@bkom.cz,
2. zhotovitel stavby je povinen objednat obnovu poškozených detekčních smyček u naší společnosti. Kontaktní osobou je Ing. Jindřich Vomela, vomela@bkom.cz,
3. veškeré náklady plynoucí z těchto podmínek účtovat na vrub stavby jako vyvolanou investici,
4. nejpozději týden před zahájením výkopových prací vyzve stavebník správce SSZ a ČŘD, Ing. Petra Jandu, 739 476 235, janda@bkom.cz, k vytýčení spravovaných kabelových vedení,
5. při křížení případně souběhu s podzemní sítí budou dodrženy podmínky normy ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“,
6. výkopové práce v ochranném pásmu kabelu (0,5 m od líce vedení, na každou stranu) budou prováděny výhradně ručně,
7. pokud při stavbě dojde k odkrytí námi spravovaného kabelu, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetí osobou,
8. dojde-li k poškození zařízení, nebo vedení, v naší správě je stavebník povinen objednat opravu u naší společnosti,
9. odkryté kabelové vedení uloží stavebník před záhozem do pískového lože dle ČSN 33 2000 5-52 a jeho pozice bude označena výstražnou fólií nebo jiným přípustným způsobem dle ČSN 736006,
10. před záhozem kabelu ve správě naší společnosti Brněnské komunikace a.s., musí být stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

Obecné realizační podmínky jsou následující:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti – paní Vlasta Jágerová, jagerova@bkom.cz

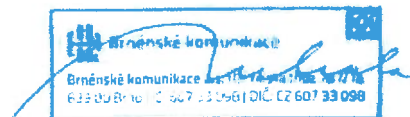
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
 - povolení stavby dle stavebního zákona
 - rozhodnutí o ZUK
 - harmonogram stavebních prací
 - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.
5. Objízdny trasy při úplné uzavírce komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
6. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
7. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
8. Bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podzemní kabelové vedení vyřazované z provozu musí být odstraněno, trubní vedení může být ponecháno pouze v případě prokazatelné technické či dopravně-organizační nemožnosti jeho vyjmutí. Šachty apod. musí být odstraněny vždy, a to až k povrchu technické sítě.
9. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláň. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláň vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláň chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
10. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
11. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání společnosti Brněnské komunikace a.s. bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
12. Prováděním výkopů nesmí být narušen kořenový systém stávajících stromů. V případě zásahu do keřových porostů kontaktujte správce silniční zeleně BKOM, tel. 532 144 319.
13. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.

14. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na své náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
15. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
16. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště proti potvrzení předán v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
17. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovená a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:
 - příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
 - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby (tel.: 532 144 268)
 - doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
 - geodetické zaměření stavby (nově budovaných objektů komunikace, inž. sítí a jiných objektů na veřejném prostranství) dle „směrnic“ (info BKOM tel. 532 144 329)
 - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při BKOM tel.: 532 144 362, e-mail: chlup@bkom.cz)
 - jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby.
18. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
19. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií.
20. U staveb realizovaných převážně v travnatých plochách silniční zeleně požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch (6 x pokos, odplevelování, zálivka). Výsadba dřevin bude mít záruční lhůtu po dobu údržby v délce 36 měsíců a bude zahrnovat zálivku, odplevelování, tvarování, pěstební řez, doplnění mulče a shrabání listů.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
správní ředitel

Na vědomí:
MMB OD

